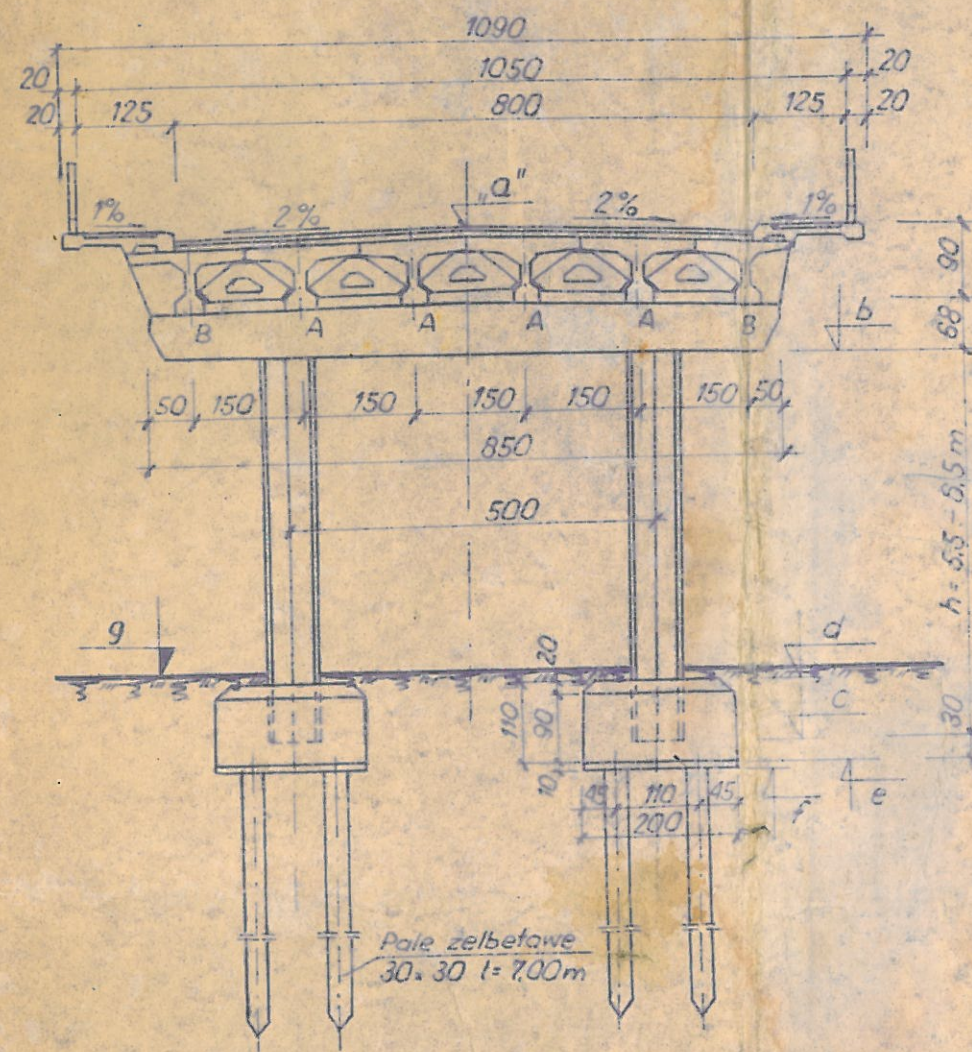


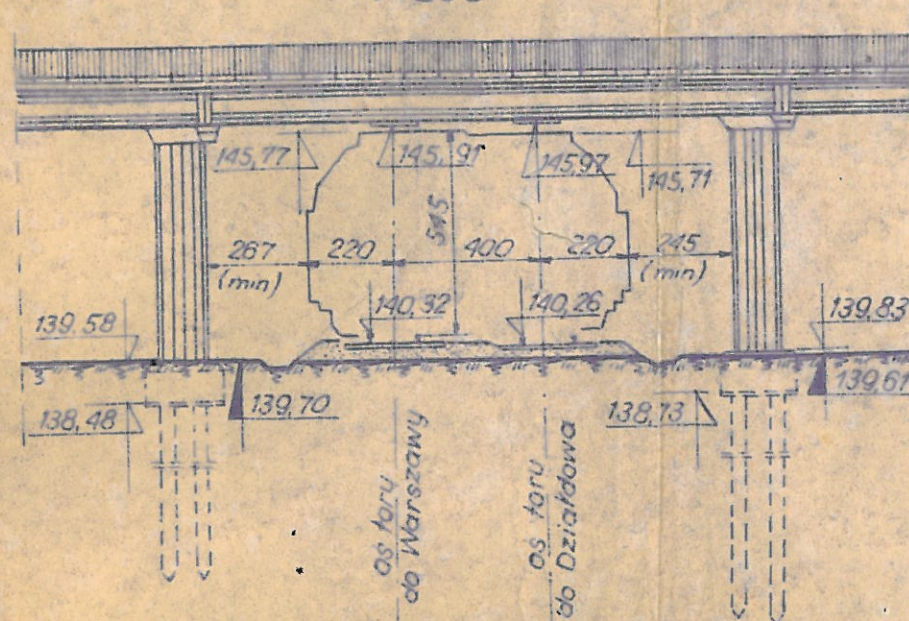
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:100



WIDOK A-A

1:200



Obciążenie I kl - K 80 wg PN-66/B-02015

ZESTAWIENIE PREFABRYKATÓW

Nr	Nazwa prefabrykatów	Ilość szt
1	Pala żelbetowa 30x30x70	32
2	a Słup żelbetowy h=5,5m	2
	b " " h=6,0m	2
	c " " h=6,5m	4
3	Oczep żelbetowy	4
4	a Belka strunobetonowa wew. A	12
	b Belka strunobetonowa zew. B	6
5	Wspornik chodnikowy	18
6	Podwaliny	4
7	Płyty przejściowe	12

TABELA RZĘDNYCH DLA PODPÓR

Oznac.	Rzędna	Podpora Nr			
		1	2	3	4
a	Niwelcja	146,52	146,86	147,11	147,31
b	Wierzch słupa (-158)	144,94	145,28	145,53	145,73
c	Spód słupa (-h)	139,44	138,78	139,03	139,73
d	Wierzch ławy (+80)	140,24	139,58	139,83	140,53
e	Spód ławy (-110)	139,14	138,48	138,73	139,43
f	Dno wykopu (korek 10cm)	139,04	138,38	138,63	139,33
g	Teren	139,80	139,70	139,61	139,96

Projekt opracowany zgodnie z założeńmi
KOPC Nr. CZOP z dnia 6.08.1969r
(protokół nr 76/1/69)

Szczegółową sytuację
podano na rys. Nr 16

Wojewódzkie Zarządce
Drogi i Transportu w Warszawie
Data: 20 września 1969 r.
K. K.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Budowy i Transportu Techniczny
Inż. J. Jankowski
L=31 dcm²

Transprojekt
Warszawa, ul. Wileńska 10
Projektował mgr inż. A. RAJKOWSKI
Kier. Prac mgr inż. S. TUCHOLSKI

Nazwa
objektu

WIADUKT W MŁAWIE

Nazwa
rysunku

WIDOK OGÓLNY

Nr arch.
Nr zlec.

PSJ/PD-3228

Nr
rys.

1